



МИНТРАНС РОССИИ  
(РОСТРАНСНАДЗОР)  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО  
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002  
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84  
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru  
[www.rostransnadzor.gov.ru](http://www.rostransnadzor.gov.ru)

18.02.2026 № 5.3-13-307

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям предприятий и  
индивидуальным предпринимателям

Уважаемые руководители!

Направляю Вам информацию по случаю транспортного происшествия (крушение), допущенному 09.02.2026 на перегоне Датта – Кенада Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

09 февраля 2026 г. в 12 часов 38 минут (мск) при следовании по 2-ому главному пути перегона Датта – Кенада Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» грузового поезда № 9682 (состав 71 вагон, вес 7072 тонны, груз – уголь) с тепловозом 3ТЭ25К2М № 0112 приписки эксплуатационного локомотивного депо Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной дирекции тяги структурного подразделения Дирекции – филиала ОАО «РЖД» под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Советская Гавань Дальневосточной дирекции тяги, при зеленом показании локомотивного светофора в режиме электродинамического торможения при скорости 54 км/ч (допустимая скорость 60 км/ч) допущена вынужденная остановка на 256 км ПК 4 по причине падения давления в тормозной магистрали. При осмотре состава локомотивной бригадой выявлен сход 25-ти грузовых вагонов (с 10 по 34 с головы состава, груз – уголь каменный). Тормозной путь составил 244 метра (при расчетном 389 метров). В сошедшем состоянии вагоны проследовали 295 метров. Место схода 255 км 7 ПК (+15 метров).

В результате схода железнодорожного подвижного состава погибших и пострадавших нет, условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен.

Повреждено:

- 22 вагона до степени исключения;
- 3 вагона в объеме текущего ремонта;
- 325 метров железнодорожного пути.

Допущен полный перерыв движения (23 часа 57 минут).

Задержано 24 поезда, в том числе: 1 пассажирский, 23 грузовых, на общее время



245 часов 07 минут.

Утрачено 1658000 кг груза («Уголь каменный марки Д, марка ДОМСШ (0-50) Уголь битуминозный, прочий»).

Причиной транспортного происшествия явился горячий излом шейки оси колесной пары № 1175-48838-2015 вагона № 62565833, вследствие несоблюдения требований к ремонту и техническому обслуживанию колесных пар, установленных РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017.

Работниками общества с ограниченной ответственностью «Кузбасское вагоноремонтное предприятие Новотранс» (условное клеймо «2586») нарушены обязательные требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- пункта 134 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022г. № 250, в части выпуска в эксплуатацию после выполненного ремонта железнодорожного подвижного состава не соответствующего требованиям ремонтной документации, а именно:
- в нарушение пункта 24.2.14 Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Протокол от 19-20 октября 2017 г. № 67 (далее – РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017) не использованы действительные размеры диаметров отверстий внутренних и упорных колец кассетных подшипников, указанные в паспорте производителя, при монтаже на ось (в журнал формы ВУ-90 внесены недостоверные данные действительных размеров подшипника ТВУ 353130Х2 № 2210-018618, установленного на колесную пару № 1175-48838-2015);
- в нарушение пунктов 32.1 и 32.1.4 РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, не обеспечено соответствие требованиям по качеству монтажа буксовых узлов с подшипниками кассетного типа – восемь лет (или 800 тыс. км пробега) или до следующего среднего ремонта.

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

